

# FOTO-EXTRA



## DIGITALA KAMEROR OCH MINNEN TILL FANTASTISKA PRISER

Nikon Digital SLR			
Nikon D2X	42 900:-	Nikkor AF VR 80-400/4,5-5,6D	15 800:-
Nikon D70 + 18-70	8 995:-	Nikkor AF VR 200-400/4G ED	60 000:-
Nikon D70s Kamerahus	8 875:-	Nikkor AF 60/2,8 MACRO	5 450:-
Nikon D70s inkl. 18-70	10 795:-	Nikkor AF 105/2,8 MACRO	9 500:-
Nikon D50 inkl. 18-70	8.295:-	Nikkor TC-14E Konverter	3 560:-
		Nikkor TC-17E Konverter	3 900:-
		Nikkor TC-20E Konverter	6 300:-
Nikkor AF-S DX 10,5/2,8	6 600:-		
Nikkor AF-S DX 12-24/4G IF-ED	10 800:-	Nikon SB-600	2 500:-
Nikkor AF-S DX 17-55/2,8G IF-ED	13 990:-	Nikon SB-800	3 695:-
Nikkor AF-S DX 18-70/3,5-4,5G	3 495:-		
Nikkor AF-S 17-35/2,8D IF-ED	17 400:-		
Nikkor AF VR 24-120/3,5-5,6G IF-ED	6 700:-		
Nikkor AF-S 28-70/2,8 IF-ED	17 400:-		
Nikkor AF-S VR 70-200/2,8G IF-ED	19 000:-		

Canon Digital SLR			
Canon EOS 20D	14 595:-	Canon EF 100/2,8 Macro	5 700:-
Canon EOS 20D + 18-55	15 795:-	Canon EF 300/2,8L IS USM	44 900:-
Canon EOS 20D + 17-55 IS	19 995:-	Canon EF 16-35/2,8L USM	15 990:-
Canon EOS 350D Kamerahus	8 195:-	Canon EF 17-40/4 L USM	7 995:-
Canon EOS 350D + 18-55	8 750:-	Canon EF 24-70/2,8 L USM	13 190:-
Canon EOS 350D	11 595:-	Canon EF 28-300/3,5-5,6L IS USM	23 995:-
(med 18-55 + 55-200 + BG-E3)		Canon EF 35-300/3,5-5,6L USM	18 700:-
Canon EOS 350D	14 990:-	Canon EF 70-200/4,0 L	7 195:-
(med 17-85 IS + BG-E3)		Canon EF 70-200/2,8 IS L	19 995:-
Canon Speedlite 420	2 900:-	Canon EF 70-300/3,5-5,6 D IS/USM	12 490:-
Canon Speedlite 580	4 495:-	Canon EF 75-300/4-5,6 USM	2 695:-
Canon EF-S 10-22/3,5-4,5 USM	7 995:-	Canon EF 75-300/4-5,6 IS USM	5 290:-
Canon EF-S 17-85/4-5,6 IS USM	6 695:-	Canon Extender EF 1,4X II	2 200:-
Canon EF-S 60/2,8 MACRO	4 195:-	Canon Extender EF 2X II	3 290:-

Tamron / Sigma för DSLR			
SIGMA DC 30/1,4 EX HSM	3 995:-	Tamron Di II 11-18/4,5-5,6	5 875:-
SIGMA DC 10-20/4-5,6 EX HSM CA	4 495:-	Tamron Di II 18-200/3,5-6,3	4 195:-
SIGMA DC 18-50/2,8 EX	4 695:-	Tamron Di 17-35/2,8-4,0 SP	4 895:-
SIGMA DC 18-200/3,5-6,3	3 375:-	Tamron Di 28-75/2,8 XR	3 995:-
SIGMA DC 55-200/4-5,6	1 595:-	Tamron Di 28-300/3,5-6,3	3 600:-
SIGMA 24-70/2,8 EX DG ASP	4 100:-	Tamron Di 90/2,8 SP MACRO	4 195:-
SIGMA 70-200/2,8 APO HSM	7 995:-	Tamron Di 200-500/5-6,3 IF	10 295:-
SIGMA 120-300/2,8 EX HSM	20 995:-		
SIGMA 50/2,8 EX MACRO	2 695:-		
SIGMA 105/2,8 EX MACRO	3 990:-		

DV-Kameror			
Canon Video MVX 20i	8 490:-	Canon Video MVX 45i	9 995:-
(Vidvinkelkonverter utan extra kostnad, värde 2000:-)		Canon Video MVX 330i	6 795:-
		Canon Video MVX 350i	7 695:-
		Sony DV DCR-HC42E	7 400:-
		Sony DV DCR-HC100E	17 400:-
		Sony DV DCR-PC53E/S	7 400:-
		Sony DV DCR-PC1000	12 750:-

Digitala kompaktkameror			
Nikon Coolpix 5600 + Coolschool	2 590:-	Canon IXUS 50	3 695:-
Nikon Coolpix 5900 + Coolschool	3 090:-	Canon IXUS 700	4 595:-
Nikon Coolpix 7900 + Coolschool	3 890:-	Olympus My-Mini Digital S	2 850:-
Nikon Coolpix 8400 + Coolschool	7 990:-	Olympus My Digital 500	2 850:-
Nikon Coolpix 8700 + Coolschool	6 995:-	Olympus My-Digital 800 (förboka)	3 995:-
Nikon Coolpix 8800 + Coolschool	9 475:-	Olympus C-7070	5 195:-
Nikon Coolpix S1 + Coolschool	3 675:-	Olympus C-70	4 450:-
Nikon Coolpix S2 + Coolschool	3 895:-	Olympus IR-300	3 300:-
Canon Pro 1	7 500:-	Olympus C-480	1 500:-
Canon Pro 1 + 1GB	8 495:-	Sony DCS-P200	3 895:-
Canon S1-IS	3 795:-	Sony DCS-T7B	4 450:-
Canon G6	6 125:-	Sony DCS-W7	4 295:-
Canon S70	4 595:-		
Canon A520	2 690:-		

Sandisk Minneskort			
CF 256 Mb	290:-		
CF 512 Mb	480:-	SD-Extreme 1 Gb	1 395:-
CF 1Gb	890:-		
CF-Ultra II 512 Mb	600:-	XD 256 Mb	420:-
CF-Ultra II 1 Gb	1 075:-	XD 512 Mb	735:-
CF-Ultra II 2 Gb	2 140:-	XD 1 Gb	1 075:-
CF-Extreme III 1 Gb	1 250:-	Memory Stick DUO PRO 256 Mb	425:-
CF-Extreme III 2 Gb	2 495:-	Memory Stick DUO PRO 512 Mb	690:-
CF-Extreme III 4 Gb	4 950:-	Memory Stick DUO PRO 1 Gb	1 350:-
		Memory Stick DUO PRO 2 Gb	2 690:-
SD 256 Mb	320:-	Memory Stick PRO 256 Mb	425:-
SD 512 Mb	495:-	Memory Stick PRO 512 Mb	690:-
SD 1 Gb	930:-	Memory Stick PRO 1 Gb	1 350:-
SD-Ultra II 512 Mb	595:-	Memory Stick PRO 2 Gb	2 690:-
SD-Ultra II 1 Gb	1 115:-	Memory Stick PRO 4 Gb	6 400:-
SD-Ultra II 2 Gb	2 395:-		

Alla priser inkl. moms.

Reservation för pristorändringar utanför vår kontroll samt för ev. feltryck.

Ytterligare specialpriser på nästan hela det digitala sortimentet.

12 månader räntefri konsumentkredit och fantastiska hyr- och leasingpriser för företag.

## KAMERADOKTORN

David Bagares gata 3, 111 38 Stockholm • [www.kameradoktorn.se](http://www.kameradoktorn.se)  
Tel. 08-402 08 00 • Fax: 08-21 75 91 • [order@kameradoktorn.se](mailto:order@kameradoktorn.se)

## 10 NYHETER

### 66 berusade ungdomar fast i poliskontroll

**Minst 66 ungdomar körde alkohol- eller drogpåverkade i Stockholms län under en enda vecka. I satsningen mot ungdomsrtattfylleriet upptäckte polisen även andra trafikfaror. 26 av de kontrollerade förarna saknade körkort.**

Juni är en av årets stora festmånader. Runt om i landet har studentavslutningar, festivaler och andra fester lockat många ungdomar. I samband med firandet har polisen tillsammans med andra myndigheter och organisationer, som arbetar för trafiksäkerhet, gjort en kraftsamling mot ungdomsrtattfylleriet under rubriken Don't drink & Drive. Förutom en stor informationskampanj har rattfyllerikontroller gjorts i områden runt studentfester, musikarrangemang och skolor.

Under den andra veckan i juni genomförde Stockholmspolisen sammanlagt 3963 alkoholutandningsprover runt om i länet. Av de testade förarna misstänktes 53 för rattfylleri och 13 för drograttfylleri. - Det är naturligtvis för mycket. Det innebär att 66 personer under en vecka gjort sig skyldiga till de här brotten, säger Tord Ahlberg, chef för trafikpolisen i Stockholms län.

Hälften av alla unga förare som dödas i trafiken är alkohol- eller drogpåverkade och tanken med kampanjen, som pågick till och med i söndags, är att ändra ungdomars attityd.

- Vi ser en förändring i attityden när det gäller alkohol och bilkörning. Idag finns en annan festkultur där man går ut alla dagar i veckan. I enkäter och intervjuer säger många unga att de har åkt med påverkade förare, säger Tord Ahlberg.

I polisens särskilda satsning upptäcktes även andra brott. 213 förare fick böta för att de körde för fort, 33 personer för att de saknade bilbälte. En person försökte lura polisen med ett falskt id-kort.

Fler kontroller både nationellt och lokalt är att vänta under året.

ANNA CAREBORG

08-13 53 12, [anna.careborg@svd.se](mailto:anna.careborg@svd.se)

### What you see is what you get

Brands  
Armani Jeans - Trussardi Jeans - Moncler  
Nino Danieli - Polo Ralph Lauren - Eton  
D&V Collection

**d&v**  
for him

Fältöversten, Karlaplan 13  
Öppet ALLA Dagar!

Tel. 08/662 80 08

SUSEN SCHULTZ [susen.schultz@svd.se](mailto:susen.schultz@svd.se)



## Farliga bilförare finns sällan bakom ratten

**Vägverket vill få bort farliga förare.** Fast det är bara 10 000 sjuka och skadade körkortsinnehavare per år som ska mista lappen via hårdare kontroller, enligt förslaget som SvD skrev om i lördags.

Sådana som jag kan alltså fortsätta tuta och köra. Sådana som jag har körkort men vi kör aldrig. Det vill säga, vi kör nästan aldrig. Det är gott om oss.

Vi är lätta att känna igen. Det är vi som drar fram sätana så långt att vi måste ratta med underarmarna. Det är vi som ängsligt juckar fram och tillbaka i parkeringsfickan utan att få till det trots metrar av manöverutrymme både framför och bakom.

Döda vinklar och planerad körning är okända begrepp för oss. Tunnelseende är vår paradgren.

**Det är vi som drar fram sätana så långt att vi måste ratta med underarmarna.**

Vi tvekar och bromsar på 70-vägar för att vi inte hinner med att fatta vart vi är på väg. Det är våra motorhuvar cyklisterna voltar över när vi kör ändå fram i vägmorsningar utan att kolla gång- och cykelbanor först.

Det kan gå illa eller också går det bra. Oavsett vilket är varje gång bakom ratten

psykiskt utmattande.

Så, varför utsätta sig själv och andra för dödsfara? Det finns ju bussar och t-bana?

**Är man som jag inflyttad från landsorten** går man först på den där myten om att man nu klarar sig utan bil. Det är rena halleluja-upplevelsen att äntligen få göra sig av med eländet. Aldrig mera ångestladdade kallstarter och ljusskygga hemmapulare med plastic padding som man i brist på märkesverkstad anlitar fast man vet att det innebär att man måste grina sig igenom påföljande ombesiktning för att slippa körförbud.

Efter ett tag i storstaden inser man emellertid att det är något som inte stämmer, att man inte blev så fri som man trodde. Man inser att det bara behövs pyttelite oflyt med lokaltrafikens avgångar och anslutningar för att det ska ta en timme från hemmet i Kärrtorp till dagiset i Årsta. Med bil hade det gått på en kvart.

Dessutom är frestelserna så många: Coop och K-Rauta, vik hädan. Bara med bil kan du frossa-shoppa i storköpstemplen utmed motorvägarna.

Med bil slipper du vela med semesterbagaget. In med rubbet i bak och tjoff igen med luckan, bara.

Och vill du upptäcka nya, vackra platser - då är det bil du ska köra.

**Kort sagt, man är friare med bil** och det är när vi otränade eller ringrostiga bilförare inser det som vi börjar ge oss ut på vägarna.

Vill Vägverket verkligen ha bort farliga förare borde de alltså införa razzior med trafikinspektörer. Inspektörerna kunde scanna rödljusköerna. Ser de en bilförare med vitnande knogar runt ratten, är det bara att slå till. Möjligen kan de komplettera med några enklare förhøringsfrågor rörande backspegelsinställningar och vitsen med blinkers för att övertyga sig om att den haffade körkortsinnehavaren ska bli en pinne i föredetting-statistiken.

Och plötsligt får träningslaggifterna en ny dimension. De kommer att generera högvins med nya sällankörare - hur bra är det för trafiksäkerheten?

KOLUMNISTER  
MÅNDAG  
Lars Berge

TISDAG  
Clemens  
Poellinger  
Susanna Popova  
Susen Schultz

ONSDAG  
Richard Swartz  
Anna Larsson

TORSDAG  
Cordelia  
Edvardson  
Lars Ryding

FREDAG  
Josef El Mahdi  
René Leøn

LÖRDAG  
Karin Thunberg

SÖNDAG  
Rolf Gustavsson

*Susen Schultz*

Kommentera kolumnen på [svd.se/kolumnister](http://svd.se/kolumnister)